وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY

النشـــرة اليوميـة

Thursday, 31 Oct, 2024

مركز الرصد والتحليل

أخبار الطاقة

وزيـر الطاقـة يـترأس الاجتمـاع الـوزاري الثـاني للجنة الاقتصـاد والاسـتثمار بمجلس الشراكة الإسـتراتيجية السـعودي الهنـدي

الرياض

عُقد في الريـاض الاجتمـاع الـوزاري الثـاني للجنـة الاقتصـاد والاسـتثمار في مجلـس الشراكـة الإسـتراتيجية السـعودي الهنـدي برئاسـة صاحـب السـمو الملكي الأمير عبدالعزيـز بـن سـلمان بـن عبدالعزيـز وزيـر الطاقـة، ومعـالي وزيـر التجـارة والصناعـة في جمهوريـة الهنـد بيـوش جويـال.

واسـتهل سـمو وزيـر الطاقـة الاجتمـاع بالإشـارة إلى النتائـج المثمـرة للزيـارة الرسـمية الـتي قـام بهـا سـمو ولي العهـد إلى الهنـد في عـام 2023م، الـتي شـهدت عقـد الاجتمـاع الأول لمجلـس الشراكـة بـين البلديـن، وإطـلاق عـدد مـن المبـادرات ومجـالات التعـاون بـين الجانبـين.

وناقـش الاجتمـاع تقـدم سـير عمـل المجموعـات المشـتركة في مجـالات الصناعـة، والبنيـة التحتيـة، والتقنيـة، والزراعـة، والأمـن الغـذائي، وعلـوم المنـاخ، والنقـل المسـتدام، وتحسـين الأداء الاقتصـادي للمركبـات، وأنظمـة حافـلات النقـل العـام، وتعزيـز التنقـل الحـضري.

كمـا تنـاول الاجتمـاع سـبل تعزيـز الخدمـات اللوجسـتية، والاتصـالات اللاسـلكية، والزراعـة المسـتدامة، والتعـاون في الـذكاء الاصـطناعي والحكومـة الرقميـة، وتأهيـل المناطـق المتـضررة مـن الملوحـة، وضمـان سـلامة المنتجـات الزراعيـة.

وجـرى خـلال الاجتمـاع توقيـع محـضر لجنـة الاقتصـاد والاسـتثمار في مجلـس الشراكـة الإسـتراتيجية السـعودي الهنـدي، كمـا شـهد الوزيـران توقيـع اتفاقيـة بـين الشركـة الوطنيـة لنقـل الكهربـاء في المملكـة وشركـة مرافـق نقـل الكهربـاء المركزيـة الهنديـة المحـدودة لدراسـة جـدوى الربـط الكهربـائي بـين المملكـة العربيـة السـعودية وجمهوريـة الهنـد.

أنـقـرهـنـا للرجـوع للأعلى

النفط يحوم عند أدنى مستوى في شهر مع عودة التركيز على محركات العرض

الرياض

استقرت أسعار النفط الخام عند أدنى مستوياتها لها في أكثر من شهر، أمس الأربعاء، بعد انزلاقها في الجلستين السابقتين، حيث تزن الأسواق وقف إطلاق النار المحتمل بين إسرائيل وحزب الله وزيادة إمدادات أوبك+ من الخام مقابل انخفاض محتمل في مخزونات الوقود الأمريكية، ومخاوف الطلب. ارتفعت العقود الآجلة لخام برنت 58 سنتًا، أو 0.8٪، إلى 71.7 دولارًا للبرميل بحلول الساعة 0701 بتوقيت جرينتش، وارتفعت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي 62 سنتا أو 0.9% إلى 67.83 دولار للبرميل.

وانخفضت الأسعار للجلسة الثانية على التوالي يوم الثلاثاء عندما قال مراسل أكسيوس، إن رئيس الوزراء الإسرائيلي بنيامين نتنياهو سيعقد اجتماعا وشيكًا مع العديد من الوزراء ورؤساء المجتمع العسكري والاستخباراتي بشأن محادثات بشأن حل دبلوماسي للحرب في لبنان. وقال مسؤولون إسرائيليون وأمريكيون إن اتفاقا من شأنه أن ينهي القتال بين إسرائيل وحزب الله يمكن التوصل إليه في غضون أسابيع قليلة. وقال بيب جون رونغ، استراتيجي السوق في آي جي، في رسالة بالبريد الإلكتروني: "إن الانخفاض الكبير في أسعار النفط منذ بداية الأسبوع قد يستدعي محاولة الاستقرار في جلسة اليوم، لكن المكاسب الإجمالية تظل محدودة، نظرا لعدم وجود محفزات صعودية لدفع حركة صعودية أكثر استدامة".

وأضاف: "اتفاق وقف إطلاق النار في الشرق الأوسط مطروح على الطاولة، مما يقلل من مخاطر التصعيد الأوسع الذي يؤثر على إنتاج النفط، بينما لا يزال أمامنا أوبك+ لفك تخفيضات الإنتاج في الأفق". ومن المقرر أن ترفع أوبك+، التي تضم منظمة البلدان المصدرة للبترول وحلفاء مثل روسيا، إنتاجها بمقدار 180 ألف برميل يوميا في ديسمبر. وخفضت المجموعة الإنتاج بإجمالي 5.86 مليون برميل يوميا، أي ما يعادل حوالي 5.7٪ من الطلب العالمي على النفط. وقال محللون في بنك إيه إن زد في مذكرة للعملاء إن الاهتمام في أسواق النفط من المرجح أن يتحول مرة أخرى إلى أوبك نظرا لزيادة الإنتاج المخطط لها اعتبارا من ديسمبر في حين سيكون الطلب الضعيف في الصين أيضا محل تركيز.
وفي الوقت نفسه قالت مصادر في السوق يوم الثلاثاء نقلا عن أرقام معهد البترول الأمريكي إن مخزونات النفط الخام والوقود في الولايات المتحدة هبطت الأسبوع الماضي، وقالت المصادر إن مخزونات الخام انخفضت 573 ألف برميل في الأسبوع المنتهي في 25 أكتوبر.
وأضافت المصادر أن مخزونات البنزين خسرت 282 ألف برميل وانخفضت مخزونات المقطرات 1.46 مليون برميل. وكان المحللون توقعوا ارتفاع مخزونات الخام 2.2 مليون برميل. ومن المقرر أن تصدر بيانات حكومية أمريكية رسمية في وقت لاحق يوم الأربعاء. وركزت الأسواق أيضًا على حالة عدم اليقين بشأن الطلب من الصين، في انتظار تدابير التحفيز الجديدة من الحكومة، ونتائج الانتخابات الأمريكية. وقال كبير المحللين في السوق كلفن وونغ في رسالة بالبريد الإلكتروني: "من المرجح أن تتداول سوق النفط في نطاق جانبي متقلب في الوقت الحالي حيث ينتظر المشاركون في السوق إعلان اجتماع المجلس الوطني لنواب الشعب الصيني عن تدابير تحفيز مالي جديدة ونتيجة الانتخابات الرئاسية الأمريكية".

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وأضاف أنه مع وجود بعض الرهانات على أن ترامب لديه احتمالات أعلى للفوز، فقد يحد ذلك من ارتفاع أسواق النفط لأنه يفضل زيادة إنتاج النفط من الولايات المتحدة.

وقال محللو النفط لدى انفيستنق دوت كوم، أسعار النفط ترتفع وتعوض بعض الخسائر وسط مؤشرات على انخفاض المخزونات الأميركية. وقالوا، ارتفعت أسعار النفط في التعاملات الآسيوية يوم الأربعاء، لتعوض قدرًا من الخسائر الأخيرة حيث أظهرت بيانات الصناعة انخفاضًا غير متوقع في المخزونات الأميركية، في حين ظل الصراع في الشرق الأوسط محل تركيز.

وكانت الأسواق تنتظر أيضًا سلسلة من القراءات الاقتصادية الرئيسية واجتماعات البنوك المركزية في الاقتصادات الكبرى خلال الأيام المقبلة، والتي من المرجح أن تؤثر على توقعات الطلب على النفط.

وانخفضت العقود بشكل حاد هذا الأسبوع بعد أن ساعدت الضربة التي شنتها إسرائيل ضد إيران والتي كانت أقل حدة مما كان متوقعا في تخفيف بعض المخاوف بشأن التصعيد الخطير في الصراع في الشرق الأوسط. لكن إسرائيل واصلت هجماتها ضد حماس وحزب الله، مع وجود القليل من الدلائل على أن وقف إطلاق النار كان وشيكًا.

وأظهرت بيانات من معهد البترول الأمريكي أن مخزونات النفط الأمريكية شهدت انخفاضًا قدره 0.57 مليون برميل في الأسبوع الماضي، مقارنة بتوقعات بزيادة قدرها 2.3 مليون برميل. وتنذر القراءة عادة باتجاه مماثل في بيانات المخزونات الرسمية، والتي من المقرر أن تصدر في وقت لاحق من يوم الأربعاء، وتقدم بعض الراحة لأسواق النفط، حيث تشير إلى أن الإمدادات في أكبر مستهلك للوقود في العالم كانت ضيقة إلى حد ما.

ومع ذلك، من المتوقع أن يبرد الطلب الأمريكي على النفط في الأشهر المقبلة حيث يمنع موسم الشتاء السفر، في حين من المتوقع أيضًا أن يثقل الضغط المستمر على الاقتصاد من التضخم الثابت وأسعار الفائدة المرتفعة كاهله.

وكانت الانتخابات الرئاسية المقبلة أيضًا نقطة رئيسية من عدم اليقين للأسواق، نظرًا لأنها ستحدد السياسة الأمريكية للسنوات الأربع المقبلة. ومن المقرر أن يخوض دونالد ترامب وكامالا هاريس سباقًا متقاربًا، حيث وعد كلا المرشحين بزيادة إنتاج النفط الأمريكي كجزء من أجندتهما.

ومن المقرر صدور بيانات رئيسية من العديد من الاقتصادات الكبرى في الأيام المقبلة، وكذلك اجتماعات البنوك المركزية الرئيسية. ومن المقرر صدور بيانات الناتج المحلي الإجمالي للربع الثالث من منطقة اليورو والولايات المتحدة في وقت لاحق من يوم الأربعاء.

ومن المقرر صدور بيانات مؤشر أسعار نفقات الاستهلاك الشخصي - مقياس التضخم المفضل لدى بنك الاحتياطي الفيدرالي - وبيانات الرواتب غير الزراعية - قراءة رئيسية لسوق العمل - يوم الجمعة.

وتأتي هذه البيانات قبل اجتماع بنك الاحتياطي الفيدرالي الأسبوع المقبل، حيث من المتوقع على نطاق واسع أن يخفض البنك المركزي أسعار الفائدة بمقدار 25 نقطة أساس.

وفي آسيا، من المقرر صدور بيانات مؤشر مديري المشتريات من الصين، أكبر مستورد للنفط، يوم الخميس. ومن المقرر عقد اجتماع للمؤتمر الشعبي الوطني في البلاد الأسبوع المقبل، ومن المتوقع أن يقدم المزيد من الإشارات بشأن خطط زيادة الإنفاق المالي.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

ومن المقرر أن يتخذ بنك اليابان قرارًا بشأن أسعار الفائدة يوم الخميس، وسط حالة من عدم اليقين السياسي المتزايدة في البلاد، في حين من المقرر أن يجتمع بنك الاحتياطي الأسترالي الأسبوع المقبل. وفي تطورات الأسواق، أعلنت شركة النفط البحرية الوطنية الصينية يوم الأربعاء أنها وقعت عقد استكشاف وتطوير وإنتاج مع شركة ميدلاند للنفط التي تديرها الدولة العراقية لاستكشاف النفط والغاز في حقل القطاع 7 في الدولة الواقعة في الشرق الأوسط. وستحتفظ شركة سينوك أفريقيا القابضة المحدودة، وهي الوحدة المملوكة بالكامل لشركة النفط والغاز الحكومية، بحصص 100% وتعمل كمشغل للكتلة 7 التي تبلغ مساحتها 6300 كيلومتر مربع، وتقع في محافظة الديوانية بوسط العراق. ويضفي الاتفاق طابعا رسميا على عرض فائز من قبل سينوك لاستكشاف الكتلة، وهو جزء من جولة التراخيص العراقية الأخيرة التي عرضت بغداد بموجبها تقاسم الأرباح مع الشركاء بدلا من عقود الخدمة الفنية السابقة، في تحول بارز في السياسة.

وقالت سينوك إنه بموجب العقد، ستستمر المرحلة الأولى من فترة الاستكشاف لمدة ثلاث سنوات، دون تحديد موعد بدؤها وتعد سينوك واحدة من الشركات العالمية الرئيسية المنتجة للنفط في العراق، مع التركيز على الأنشطة في حقل ميسان في جنوب شرق العراق. وقال أحد كبار المسؤولين التنفيذيين في سينوك إن الكتلة 7 قد تؤدي إلى اكتشاف كبير وأن الشركة تحافظ على معايير عالية في اختيار أهداف استثمارية جديدة خارج الصين.

وقالت حكومة الدولة الواقعة في جنوب شرق آسيا، فيتنام في وقت متأخر من يوم الثلاثاء إن شركة النفط العملاقة أرامكو السعودية تريد الاستثمار في قطاع تكرير النفط وتوزيع البترول في فيتنام. وجاء الإعلان بعد اجتماع بين رئيس الوزراء فام مينه تشينه والرئيس التنفيذي لشركة أرامكو السعودية أمين الناصر في الرياض خلال زيارة تشينه للشرق الأوسط. وأفاد بيان الحكومة الفيتنامية أن "فيتنام لديها إمكانات كبيرة في المنطقة، وبالتالي ترغب أرامكو في الاستثمار في مصافي النفط وتوزيع البنزين في البلاد". وأضاف البيان أن أرامكو حثت السلطات على تهيئة الظروف المواتية لتعزيز التعاون مع الشركاء الفيتناميين. وكانت الشركة تبيع النفط الخام إلى فيتنام، لكنها لم تقم بعد بأي استثمار في البلاد. وقالت الحكومة في بيانها إن أرامكو ومجموعة النفط والغاز الفيتنامية وقعتا يوم الثلاثاء مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال تجارة النفط والغاز. ووقّعت أرامكو السعودية، إحدى الشركات المتكاملة والرائدة عالميًا في مجال الطاقة والكيميائيات، اتفاقية تعاون إطارية مع مجموعة فيتنام للنفط والغاز (بتروفيتنام) وذلك خلال زيارة رسمية لدولة السيد فام مينه تشينه، رئيس وزراء جمهورية فيتنام الاشتراكية إلى المملكة. وتمهّد الاتفاقية الطريق أمام تعاون محتمل في مجال تخزين وتوريد وتجارة الطاقة والمنتجات البتروكيميائية. وتم توقيع هذه الاتفاقية، خلال أعمال الدورة الثامنة لمبادرة مستقبل الاستثمار في الرياض بهدف تحديد الفرص المحتملة لتحسين الأعمال، وتحقيق قيمة إضافية. وقال الرئيس للتكرير والكيميائيات والتسويق في أرامكو السعودية، محمد القحطاني: "تضع هذه الاتفاقية الأساس لتعاون محتمل عبر سلسلة القيمة الهيدروكربونية. ومن جانبنا، نتطلع إلى استكشاف فرص متعددة مع بتروفيتنام التي تكمل طموحات أرامكو السعودية على الصعيد العالمي في مجال التكرير والبتروكيميائيات، وتُسهم في تحقيق الإستراتيجية الخاصة ببتروفيتنام، وتعزز أهمية آسيا في أسواق الطاقة والبتروكيميائيات العالمية". ومن جهته، قال الرئيس التنفيذي لمجموعة (بتروفيتنام)، لو نغوك سون: "نعتقد أن توقيع اتفاقية تعاون إطارية بين بتروفيتنام وأرامكو السعودية يُعد خطوة إستراتيجية، ودليل على علاقة التعاون القوية بين الشركتين بشكل خاص، وجمهورية فيتنام الاشتراكية والمملكة العربية السعودية بشكل عام".

أنقر هنا للرجوع للأعلى

أسواق البولي بروبلين الأوروبية تتأثر بالشحنات السعودية وتبعات الأسعار

الرياض

شهدت أسواق البولي بروبلين الأوروبية حالة هبوطية في سبتمبر الماضي مع انخفاض الأسعار بنحو 1.7٪ بعد ارتفاعها بشكل مستمر منذ منتصف يوليو 2024. وورد أن بعض الشحنات المستوردة من الشرق الأوسط، ولا سيما من السوق السعودية، وصلت إلى السوق الأوروبية مما أدى في النهاية إلى تحسن في الإمدادات، وبالتالي أدى إلى انخفاض الأسعار. ولاحظ المشاركون في السوق، بحسب موقع كيم انااليست، وصول شحنة 3000 طن متري من البولي بروبلين إلى أنتويرب، بلجيكا من المملكة العربية السعودية، ومن المتوقع أن تساهم في تحسن الإمدادات خلال الشهر. ومع عدم وجود دعم لسوق البولي بروبلين الأوروبية من الصناعات الرئيسة النهائية، تحولت ظروف السوق في النهاية إلى هبوطية. وبعد العطلة الصيفية، لا يوجد انتعاش كبير في نشاط الطلب في الأفق مع وجود مخزونات كافية. وكان هذا على الرغم من حقيقة أن بعض وحدات إنتاج البولي بروبلين لا تزال تحت الصيانة أو خضعت للصيانة المخطط لها والمقرر لها سبتمبر 2024 بالكامل.

وكان سبب آخر لحالة السوق الهبوطية الحالية للبولي بروبلين في جميع أنحاء أوروبا هو انخفاض تكاليف النافثا بشكل كبير، والتي انخفضت بنسبة 6٪ في سبتمر مما أدى في النهاية إلى تبريد تكاليف إنتاج المواد الخام البروبيلين في جميع أنحاء أوروبا، مما ساعد لاحقًا أيضًا في أن يشهد سوق البولي بروبلين الأوروبي حالة سوق هبوطية. وظلت الشهية الأوسع من أسواق المشتقات النهائية ضعيفة، حيث لم يُظهر الطلب من تطبيقات المستخدم النهائي الرئيسة، مثل الأجهزة والسيارات، أي علامات على التعافي من الظروف السيئة طوال العام وعدم اليقين الاقتصادي. وأشار المشاركون في السوق إلى أن الطلب لا يزال ضعيفًا للغاية على المحولين وأن التطبيقات الرئيسة مثل السيارات تعمل بشكل سيء للغاية.

وشملت السوق الهبوطية لعروض البولي بروبلين جميع أنحاء السوق التركية حيث تظل ظروف الطلب غير مواتية. وظلت معدلات تشغيل البولي بروبلين في تركيا أقل بنحو 50٪ من صناعة النسيج في المصب. ونظرًا لأن سوق البولي بروبلين التركي يعتمد في المقام الأول على الإمدادات من الشرق الأوسط، لم يكن الموردون في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية على استعداد للانخراط في أعمال تجارية مع التجار الأتراك، بسبب التحديات الاقتصادية الكلية الموجودة في تركيا، خلال أغسطس 2024. ومع ذلك، سمع في نهاية سبتمبر 2024، أن بعض الموردين السعوديين كانوا يعرضون خصمًا يصل إلى 20 دولارًا أمريكيًا للطن المتري حيث ظل الطلب من وجهات التصدير الأساسية مثل شمال إفريقيا والهند ضعيفًا بسبب موسم الرياح الموسمية الحالي. وقد رافق ذلك أيضًا عروض البولي بروبلين التنافسية من الموردين الصينيين حيث أدى توسيع قدرات البولي بروبلين إلى حالة من العرض الزائد.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

من حيث الطلب، ظل الطلب الحالي على البولي بروبلين في جميع أنحاء السوق الأوروبية بطيئًا حيث كشفت رؤى السوق أنه حتى لو حاول المنتجون رفع أسعار البولي بروبلين في البداية، فإن المفاوضات تحولت بسرعة نحو تخفيضات الأسعار والسبب الرئيس هو الركود المستمر في الطلب، مما ترك المنتجين بلا أمل تقريبًا في الفوز بزيادة.

وبحسب التوقعات، من المتوقع أن يشهد سوق البولي بروبلين الأوروبي حالة هبوطية في السوق مع استمرار ظروف الطلب الضعيفة في التأثير على وضع التسعير، مع قيام معظم الموردين بإعادة التخزين، على الرغم من ظروف الإنتاج الضيقة في جميع أنحاء أوروبا.

وكانت أسعار البولي بروبلين ارتفعت في جميع أنحاء أوروبا في يوليو 2024 نظراً إلى وضع العديد من مرافق إنتاج البولي بروبلين في أوروبا تحت ظروف قاهرة أو مشاهدة عمليات إغلاق مخطط لها، مما أدى بالتالي إلى ندرة السلعة في السوق. وبينما فشل هذا النقص في توفر المواد في زيادة نشاط الشراء من المحولين، عاد لاعبون آخرون إلى سوق السلع الفورية لإعادة التخزين تحسبًا لمزيد من ضيق العرض بسبب الصيانة المخطط لها من قبل منتج البروبيلين خلال الربع الثالث.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

النفط السعودي الأقل في كثافة انبعاثات الكربون عالميًا

الرياض

أكد الرئيس التنفيذي لشركة معادن روبرت ويلت "أن رؤية المملكة العربية السعودية 2030 وضعت التعدين ركيزة للاقتصاد، وسنعمل على تقنيات حديثة مع الالتزام الكامل بالحفاظ على البيئة. لجعل التعدين ركيزة في الاقتصاد من خلال عدد من التقنيات الثورية والتي يمكنها أن تحسّن بشكل كبير صناعة التعدين، وأفاد ويلت "كل شيء نلمسه يمكن أن نعدّنه، مطالبا بعدم المساس بالمحيطات فهناك الحياة حساسة جدا". وقال ويلت "لدينا قدرات كبيرة موجودة في الأرض وموارد طبيعية، شيء صعب مانقوم به. ولكن بدعم من قبل المملكة يمكنني أن أؤكد لك أن الدول الإسلامية من أكثر الدول التي قل فيها الاستكشاف ويمكنها أن تستفيد جدا من التقنيات المتواجدة لديها.

موضحا "أن عمليات الاستكشاف والاستخراج والإنتاج تستغرق 20 سنة ونستهدف تقليلها إلى 9 سنوات من خلال الاعتماد على الروبوتات، مبينا أن كل مرحلة من هذه المراحل سيتم اختصار الوقت فيها من شهور إلى دقائق". منوها إلى أن الشركة لا تتطلع لمكاسب قصيرة الأمد مع عوائد سريعة، إنما تتطلع لاستثمارات وشراكات طويلة الأمد، منوهاً إلى أن التذبذبات بالسوق موجودة، "لكننا لا ننفق المال للكسب السريع إنما نقوم بالاستثمار المناسب للمملكة ولا نجري وراء المكاسب السريعة".

من جهة أخرى قال النائب التنفيذي لرئيس استراتيجية وتطوير "أرامكو" أشرف الغزاوي "نفط شركة "أرامكو" هو الأقل في كثافة انبعاثات الكربون عالميا، حيث قمنا ببناء أكثر من 17 محطة للطاقة بتشغيل مشترك لتحقق الكفاءة وتسمح لنا بتقليل انبعاثات الكربون بشكل كبير وقال غزاوي "بدأنا مع أكبر منشآت تخزين الكربون. وأضاف الغزاوي خلال جلسة بعنوان "من سيبني بنية تحتية للطاقة تكون مستدامة وقادرة على الصمود؟ خلال فعاليات اليوم الثاني من مبادرة مستقبل الاستثمار "أن جهود أرامكو في هذا المجال تمتد إلى معالجة الغاز، حيث أكد "في السبعينيات، عندما أنشأت أرامكو نظام الغاز الرئيس، أسهم هذا النظام في تقليل حوالي 97 مليون طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، مما يعكس التزام أرامكو منذ ذلك الحين بتقليل الانبعاثات وتعزيز الكفاءة". وأوضح الغزاوي "البنية التحتية العالمية للطاقة تقدم ما يعادل 330 مليون جالون من النفط يوميًا، أي ما يقارب 630 إكسا جول من النفط، ما يبرز الأهمية الكبيرة لبنية تحتية متينة ومستدامة للطاقة. من جانب آخر أكد الرئيس التنفيذي لشركة سابك المهندس عبدالرحمن فقيه "الاستدامة أمر أساسي وجزء من عملنا. وفي عام 2023 قللنا من عمليات الكربون بنسبة 12%. وفي كثافة الطاقة والاقتصاد الدائري الكربوني". وأضاف "علينا تقديم القيمة المضافة والحلول المناسبة لعملائنا في الصناعة وأنا أعرف جيدا ان هؤلاء العملاء يهتمون بالبيئة ويعملون معنا يدا بيد للتأكد من إزالة الكربون من الصناعات الكيميائية وسوف نواصل القيام بذلك". وأشار فقيه "أنه بالنسبة لدور البوليمرات والطاقة النظيفة هو دور محوري في حياتنا، مشيرا أن 95% من أي منتج مصنّع أو مادة مجمّعة نراه حولنا فإن بها كيماويات. وقال فقيه "إن الطاقة النظيفة تتوقف على شيئين :الموارد المتجددة وإزالة الكربون من الوقود القائم على الوقود الأحفوري والجانب الكيميائي هو الهيدروجين والبوليمرات هي من تزيل الكربون.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وبالتالي لا يمكن أن يكون لدي مصادر متجددة للطاقة بدون البوليمرات كونها جزء منها. إلى ذلك وقّع صندوق الاستثمارات العامة وشركة بروكفيلد لإدارة الأصول اليوم مذكرة تفاهم غير ملزمة، سيكون الصندوق من خلالها مستثمراً استراتيجياً أوّلياً في منصة "بروكفيلد ميدل إيست بارتنرز (BMEP)"، والتي ستكون أداة بروكفيلد الجديدة للاستثمار في مجال الأسهم الخاصة بالأعمال في المملكة والمنطقة. وجرى التوقيع على مذكرة التفاهم خلال فعاليات الدورة الثامنة من منتدى مبادرة مستقبل الاستثمار في الرياض. ويهدف صندوق "بروكفيلد ميدل إيست بارتنرز (BMEP)" لجمع 2 مليار دولار أمريكي من مجموعة متنوعة من المستثمرين، على أن يكون صندوق الاستثمارات العامة مستثمراً استراتيجياً أولياً فيه.

وتعتزم "بروكفيلد ميدل إيست بارتنرز" استهداف عمليات الاستحواذ والحلول الهيكلية وفرص الاستثمار في مجموعة من القطاعات الاستراتيجية، بما في ذلك خدمات الصناعة والأعمال والمجالات الاستهلاكية والتقنية والرعاية الصحية، وسيتم تخصيص ما لا يقل عن 50% من رأس المال الاستثماري لصالح استثمارات في المملكة وكذلك لصالح شركات دولية تتطلع إلى توسيع أعمالها في السوق السعودية، بما يسهم في تعزيز تدفقات الاستثمارات الأجنبية المباشرة إلى المملكة، بحسب البيان. وقال الصندوق إن هذه الشراكة تهدف إلى الاستفادة من قدرات صندوق الاستثمارات العامة وشركة بروكفيلد لتعزيز فرص الاستثمار في الأسهم ودفع التنمية الاقتصادية في المملكة، وتعزيز مكانتها الاستثمارية. وتخضع مذكرة التفاهم غير الملزمة لاستيفاء بعض الشروط الضرورية، بما في ذلك الحصول على جميع الموافقات التنظيمية والداخلية اللازمة، وتحقيق مجموعة من الأهداف المحددة. وتعتزم بروكفيلد توسيع مكاتبها في الرياض، وتوفير الخدمات التعليمية لـ"أكاديمية بروكفيلد" محلياً. يُشار إلى أن بروكفيلد تعد واحدة من أكبر المستثمرين الأجانب المباشرين في دول مجلس التعاون الخليجي، وتعمل في المنطقة منذ عام 1997، وتستثمر بشكل مباشر منذ عام 2015، وقد بنت محفظة تزيد على 12 مليار دولار أمريكي من الأصول المُدارة عبر الأسهم الخاصة والعقارات والبنية التحتية.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الاقتصادية

النفط يرتفع 2% مع انخفاض المخزون الأمريكي وتحالف أوبك+ يدرس تأجيل زيادة الإنتاج

ارتفعت أسعار النفط أكثر من 2% اليوم الأربعاء إثر انخفاض مخزونات الخام والبنزين في الولايات المتحدة على نحو غير متوقع الأسبوع الماضي، وعلى خلفية تقارير تفيد بأن أوبك+ ربما يرجئ زيادة معتزمة في إنتاج النفط.

بعد انخفاض الأسعار أكثر من 6% في وقت سابق من الأسبوع بسبب هدوء مخاطر اندلاع حرب أوسع نطاقا في الشرق الأوسط، ارتفعت العقود الآجلة لخام برنت 1.43 دولار بنسبة 2.01% إلى 72.55 دولار للبرميل عند التسوية، كما صعدت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأمريكي 1.4 دولار بما يعادل 2.08% إلى 68.61 دولار عند التسوية.

إدارة معلومات الطاقة الأمريكية قالت: إن مخزونات البنزين في الولايات المتحدة هبطت على نحو غير متوقع الأسبوع الماضي إلى أدنى مستوى في عامين نتيجة زيادة الطلب كما سجلت مخزونات الخام أيضا انخفاضا مفاجئا مع انخفاض الواردات.

وقالت وكالة رويترز للأنباء إن "أوبك+"، التي تضم منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) وحلفاء مثل روسيا، قد تؤجل زيادة معتزمة لإنتاج النفط في ديسمبر لمدة شهر أو أكثر بسبب القلق بشأن ضعف الطلب وارتفاع المعروض.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الاقتصادية

«سوق الكربون» توقع مذكرة تفاهم لتعزيز جهود السعودية في خفض الانبعاثات الكربونية

وقّعت شركة سوق الكربون الطوعي الإقليمية واللجنة الوطنية لآلية التنمية النظيفة، مذكرة تفاهم مهمة، تهدف إلى دعم توجهات السعودية في مجال العمل المناخي وتعزيز جهودها للحد من الانبعاثات الكربونية.

وجرى التوقيع على هامش النسخة الثامنة لمؤتمر مبادرة مستقبل الاستثمار المنعقد في الرياض، بحضور الأمير عبدالعزيز بن سلمان وزير الطاقة، ومحافظ صندوق الاستثمارات العامة ياسر الرميان.

يشار إلى أن أسواق الكربون الطوعية تسمح لمُصدري الكربون بتعويض انبعاثاتهم من خلال شراء أرصدة الكربون المنبعثة من المشاريع التي تستهدف إزالة أو تقليل الغازات المسببة للاحتباس الحراري من الغلاف الجوي.

ووقع الاتفاقية رئيسة مجلس إدارة الشركة رانيا نشار، ومديرة الشؤون الفنية للجنة ماريا الجشي، وذلك تأكيدًا على أهمية الشفافية والمصداقية التي توفرها الاتفاقية لأسواق الكربون في السعودية.

وتهدف هذه المبادرة إلى تعزيز أرصدة الكربون ذات النزاهة العالية التي تُعدّ ركيزة أساسية في تمويل مشاريع تخفيض وإزالة الانبعاثات، وتسريع التحول نحو اقتصادات منخفضة الكربون وأكثر استدامة على مستوى العالم.

وتعكس هذه الخطوة التزام السعودية بمواجهة التغيرات المناخية بوصفها أحد التحديات العالمية الرئيسية، حيث تضع تقليل الانبعاثات كأولوية رئيسية لدعم أهدافها المناخية.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

تراجع مخزونات الخام والوقود في الولايات المتحدة

الشرق الأوسط

ذكرت إدارة معلومات الطاقة الأميركية، يوم الأربعاء، أن مخزونات النفط الخام والبنزين والمقطرات في الولايات المتحدة هبطت الأسبوع الماضي.

وقالت إدارة معلومات الطاقة إن مخزونات الخام هبطت 515 ألف برميل إلى 425.5 مليون برميل في الأسبوع المنتهي في 25 أكتوبر (تشرين الأول)، مقارنة بتوقعات المحللين في استطلاع أجرته «رويترز» بارتفاع قدره 2.3 مليون برميل.

وارتفعت مخزونات الخام في مركز التسليم في كوشينغ بولاية أوكلاهوما 681 ألف برميل.

وانخفض صافي واردات الخام الأميركية 605 آلاف برميل يومياً إلى 1.7 مليون برميل يومياً مع ارتفاع الصادرات 149 ألف برميل يومياً إلى 4.26 مليون برميل يوميا.

ولم يطرأ تغيير يذكر على العقود الآجلة للخام الأميركي وخام برنت عقب التقرير.

وانخفض استهلاك المصافي من الخام بمقدار 31 ألف برميل يومياً، كما تراجعت معدلات تشغيل المصافي بمقدار 0.4 نقطة مئوية إلى 89.1 في المائة من إجمالي الطاقة.

وقالت إدارة معلومات الطاقة الأميركية إن مخزونات البنزين هبطت بمقدار 2.7 مليون برميل في الأسبوع إلى 210.9 مليون برميل، مقارنة بتوقعات المحللين بزيادة قدرها 600 ألف برميل.

وواصلت العقود الآجلة للبنزين في الولايات المتحدة مكاسبها بعد أن أظهرت البيانات انخفاضاً مفاجئاً.

وتراجعت مخزونات نواتج التقطير، التي تشمل الديزل ووقود التدفئة، بمقدار مليون برميل إلى 112.9 مليون برميل، مقابل توقعات بانخفاض قدره 1.6 مليون برميل، وفقاً لبيانات إدارة معلومات الطاقة الأميركية. وقلصت العقود الآجلة لوقود التدفئة في الولايات المتحدة مكاسبها بعد أن أظهر التقرير انخفاضاً أقل من المتوقع.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الشرق الأوسط

«كافـد» يعلـن عـن مـشروع قطـار كهربـائي آلي مرتبـط بـ«مـترو الريـاض»

وقّـع مركـز الملـك عبـد الله المـالي (كافـد) اتفاقيـة مـع شركات «CRRC» و«CRRC Nanjing Puzhen» و«حسـن عـلام»، لإطـلاق مـشروع القطـار الكهربـائي «المونوريـل» بطـول 3.6 كيلومتر ويعمـل بتقنية التشغيل الآلي دون سائق، الـذي يتميز بارتباطـه بـ«مـترو الريـاض».

التوقيـع جـاء علـى هامـش فعاليـات الـدورة الثامنـة لمؤتمـر «مبـادرة مسـتقبل الاسـتثمار» المنعقـد في الريـاض، حيـث يهـدف المـشروع إلى توفـير حلـول نقـل سـهلة، مسـتدامة وفعالـة؛ مـا يعـزز رؤيـة «كافـد» في إنشـاء مدينـة ذكيـة تعتمـد علـى خيـارات نقـل مبتكـرة تقلـل مـن الاعتمـاد علـى المركبـات الخاصـة، بحسـب بيـان صـادر عـن «كافـد».

ويضـع هـذا المـشروع معايـير جديـدة للكفـاءة والسـلامة في مجـال النقـل، كمـا يضـم 6 قطـارات تسـير علـى مسـار دائـري يربـط بـين 6 محطـات موزعـة بشـكل اسـتراتيجي؛ لتسـهيل الوصـول إلى المناطـق الرئيسـية في «كافـد»، بمـا في ذلـك المكاتـب والمحـال التجاريـة والمرافـق الترفيهيـة.

كذلـك، يعـزز هـذا القطـار تجربـة التنقـل ويتيـح الوصـول إلى جميـع أنحـاء المدينـة بسـهولة، ويدعـم تصميـم القطـار المبتكـر رؤيـة «كافـد» لمدينـة «الـ10 دقائـق».

وقـال الرئيـس التنفيـذي للعمليـات في «كافـد» سـتيفن تومـاس في بيـان صحافي، مـن المتوقـع أن ينمـو سـوق النقـل العـام عالميـاً مـن 6.11 مليـار دولار في 2024 إلى 28.89 مليـار دولار بحلـول 2034، بمعـدل نمـو سـنوي مركـب 16.81 في المائـة.

وأضـاف: «مـن خـلال مـشروع القطـار الكهربـائي، لا نهـدف فقـط إلى تحسـين جـودة الحيـاة لسـكان وزوار المركـز، بـل نسـاهم بشـكل مباشـر في تحقيـق أهـداف الاسـتدامة بعيـدة المـدى لمدينـة الريـاض». موضحـاً أن هـذا المـشروع يعكـس الطمـوح الحضـري الـذي تعيشـه المملكـة، مـن خـلال توفـير ربـط سـهل وفعّـال بـين مختلـف أنحـاء المدينـة، تماشـيـاً مـع أهـداف «رؤيـة 2030».

يشـار إلى أن شركـة إدارة وتطويـر مركـز الملـك عبـد الله المـالي، المملوكـة بالكامـل لـ«صنـدوق الاسـتثمارات العامـة»، تـشرف علـى تطويـر «كافـد» الـذي يُعـدّ الوجهـة الرئيسـية للأعمـال وأسـلوب الحيـاة في السـعودية، والمحـرك الرئيسـي لطموحـات الريـاض الاقتصاديـة. حيـث يمتـد علـى مسـاحة 1.6 مليـون متـر مربـع، تضـم 95 مبنـى علـى مسـتوى 5 فئـات أصـول متنوعـة، تشـمل المسـاحات المكتبيـة المتطـورة، والمسـاكن الفاخـرة، والمحـال التجاريـة، وتجـارب الضيافـة، والفعاليـات الترفيهيـة المتميـزة، والـتي ترتبـط جميعهـا بشـبكة مـن ممـرات العبـور المخصصـة للمـشي، في بيئـة حضريـة تسـهّل الوصـول لجميـع الخدمـات الأساسـية سـيراً علـى الأقـدام في غضـون 10 دقائـق.

أنـقـرهـنـا للرجـوع للأعلى

«غـاز مـصر» لتزويـد مدينـة القويـرة الأردنيـة بالغـاز الطبيعـي

الشرق الأوسط

أعلنت شركة غاز مصر، الأربعاء، أنها وقعت اتفاقاً مع شركة تطوير العقبة بالأردن لتنفيذ مشروع لتزويد مدينة القويرة الصناعية في العقبة بالغاز الطبيعي.

وقالت الشركة، في إفصاح للبورصة: «تم توقيع اتفاقية لإنشاء شبكة أنابيب الغاز الطبيعي والبنى التحتية اللازمة للتحكم والتشغيل وأنظمة سلامة عامة».

كانت مصر تخطط لأن تصبح مُصدراً رئيسياً للغاز بعد أن اكتشفت شركة إيني حقل ظهر البحري العملاق في 2015، لكن إنتاج الغاز المحلي في مصر يتراجع منذ 2021 ليبلغ أدنى مستوى له في 6 سنوات هذا العام.

وبلغ متوسط إنتاج حقل ظهر 1.9 مليار قدم مكعبة يومياً في النصف الأول من العام الحالي، وهو أقل كثيراً من الذروة التي بلغها في 2019.

ويوم الأربعاء الماضي، قال وزير البترول المصري كريم بدوي إن من المقرر وصول منصة حفر إلى الحقل في ديسمبر (كانون الأول) لاستئناف أعمال الحفر، وذلك بهدف إنتاج 220 مليون قدم مكعبة يومياً من بئرين سيتم حفرهما. وأضاف بدوي أن مصر تخطط لزيادة أعمال التنقيب عن النفط والغاز في 2025.

عادت أكبر دولة عربية من حيث عدد السكان إلى وضع المستورد الصافي للغاز الطبيعي، إذ اشترت أكثر من 50 شحنة منذ بداية 2024 وتخلت عن خططها لتصبح مورّداً موثوقاً لأوروبا.

وتشير بيانات من شركة الاستشارات «إنرجي أسبكتس» إلى انخفاض إنتاج الغاز المحلي إلى أدنى مستوى في 6 سنوات في مايو (أيار)، ومن المتوقع أن يتراجع 22.5 في المائة أخرى بحلول نهاية 2028.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

«أرامكو»: نتوقع نمو الطلب العالمي على الطاقة مع انضمام مليارى مستهلك

الشرق الأوسط

توقّع النائب التنفيذي للرئيس للاستراتيجية والتطوير المؤسسي في شركة «أرامكو» السعودية، أشرف الغزاوي، أن يتضاعف حجم الاقتصاد العالمي في المستقبل، إلى جانب نمو الطلب على الطاقة مع انضمام مليارى مستهلك.

وأضاف الغزاوي، في جلسة حوارية خلال اليوم الثاني من مؤتمر «مبادرة مستقبل الاستثمار» في العاصمة السعودية الرياض: «أنه سيتعين على البنية التحتية العالمية للطاقة مستقبلاً تلبية هذه الاحتياجات الزائدة».

وأشار إلى أن نفط شركة «أرامكو» هو الأقل في كثافة انبعاثات الكربون عالمياً، متابعاً: «بنينا أكثر من 17 محطة للطاقة بتشغيل مشترك لتحقق الكفاءة، وتسمح لنا بتقليل انبعاثات الكربون بشكل كبير».

كما أوضح الغزاوي أن الشركة قامت بشراء 15 في المائة من مراكز الهيدروجين في الساحل الشرقي من المملكة، لتوفير الهيدروجين منخفض الكربون لصناعات بتكلفة تنافسية.

وقال: «قبل عامين، أعلنا عن طموحنا لإنتاج نحو مليوني طن سنوياً من الهيدروجين الأزرق، وهو ما يعادل نحو 11 مليون طن من الأمونيا».

وأوضح أنه بالتعاون مع «سالفيك»، قامت الشركة بعرض 3 شحنات من الهيدروجين الأزرق إلى آسيا، لاختبار كيفية عمل سلسلة القيمة الخاصة بالأمونيا الزرقاء، ومعرفة ما قد يفعله إنتاج الهيدروجين للأمونيا الزرقاء للمستهلكين في شركة توليد الطاقة في آسيا بمجال احتجاز الكربون وتخزينه.

وأكمل: «نستعد للبدء في أكبر منشأة في العالم لاحتجاز الكربون وتخزينه هنا في المملكة. ونقوم ببناء 9 ملايين طن سنوياً. ولن يساعدنا هذا المشروع على تحقيق طموحاتنا في تنفيذ صافي انبعاثات صفرية وتقليل انبعاثات الكربون فحسب، بل سيساعدنا أيضاً في إطلاق العنان لإمكانات الهيدروجين الأزرق لعدد من الأسواق، وكذلك للعملاء الآسيويين».

أنقر هنا للرجوع للأعلى

«سابك»: 12.5 % نسبة خفض الانبعاثات منذ 2010

الشرق الأوسط

قال الرئيس التنفيذي وعضو مجلس الإدارة في «سابك» السعودية، عبد الرحمن الفقيه، الأربعاء، إن 12.5 في المائة هي نسبة الخفض في الانبعاثات التي حققتها الشركة مقارنة بعام 2010، إلى جانب تخفيض كثافة الطاقة واستخدام المياه في الإنتاج.

وأضاف في جلسة تحت عنوان «مستقبل الموارد: هل الصناعات النظيفة قابلة للتحقيق؟»، في اليوم الثاني من المؤتمر السنوي لـ«مبادرة مستقبل الاستثمار»، أن «95 في المائة من أي منتج صناعي يحتوي على جزء من المواد البتروكيماوية... ولا يمكن أن يكون لدينا مصادر متجددة للطاقة دون وجود مادة البوليمرات».
وأكد الفقيه أن الشركة تواصل العمل على الارتقاء بالصناعة من حيث معايير الاستدامة، وقال: «الاستدامة هي جزء من جوهر عملنا في الشركة... وعلينا تقديم القيمة المضافة والحلول المناسبة لجميع عملائنا».

استثمارات طويلة الأمد

بدوره، أكد الرئيس التنفيذي لـ«التعدين العربية السعودية (معادن)»، روبرت ويلت، أن الشركة تعمل بشكل متسارع لتقصير مدة عملية استخراج النحاس.

وقال ويلت خلال الجلسة: «لا نسعى وراء العائد السريع، بل نبحث عن استثمارات طويلة الأمد ذات أهمية استراتيجية للمملكة، ولذلك لا نهتم كثيراً بتقلبات السوق المؤقتة».

وأضاف أنه من الضروري العمل على تطوير صناعة كبيرة ومستدامة ونظيفة، مع تقليل البصمة البيئية لدعم النمو الاقتصادي وزيادة عدد السكان، مبيّناً: «حققنا تحسناً في تقليل النفايات واستهلاك المياه وانبعاثات الكربون».

وأوضح أن تطوير المناجم يستغرق 20 عاماً، «لكننا نعمل على تقليل هذه المدة إلى 9 سنوات باستخدام تقنيات رقمية وذكاء اصطناعي».

وأكمل أن الشركة تسعى لتجديد صورة التعدين وجعلها أكثر جاذبية من خلال إظهار التكنولوجيا المتقدمة المستخدمة في هذا المجال.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الصين ترفض الرسوم الأوروبية الإضافية على سياراتها الكهربائية

الشرق الأوسط

أعلنت بكين، الأربعاء، رفضها فرض الاتحاد الأوروبي رسوماً جمركية إضافية على السيارات الكهربائية المصنعة في الصين، بعد أن توصل تحقيق أوروبي إلى أن الدعم الذي تقدمه بكين لشركاتها يضر بصناعة السيارات الأوروبية.

وقال متحدث باسم وزارة التجارة الصينية إن «الصين لا توافق على هذا الحكم ولا تقبله، وقد قدمت شكوى بموجب آلية تسوية النزاعات في (منظمة التجارة العالمية)»، مضيفاً: «ستتخذ الصين جميع التدابير اللازمة لحماية الحقوق والمصالح المشروعة للشركات الصينية».

وتبنت «المفوضية الأوروبية»، الثلاثاء، لائحة تفرض رسوماً جمركية إضافية على السيارات الكهربائية المستوردة من الصين بوصفها تخلق منافسة غير عادلة.

ورغم الرفض الألماني، فإن «بروكسل» قررت أن تضيف إلى الرسوم الحالية البالغة 10 في المائة على السيارات الكهربائية الصينية، رسوماً إضافية تصل إلى 35 في المائة، وفقاً لنص اللائحة المنشور على الإنترنت. وبمجرد دخول القرار حيز التنفيذ، ستكون الرسوم الجمركية نهائية وتستمر لمدة 5 سنوات.

وتطبق الرسوم الجمركية الإضافية أيضاً، بمعدلات مختلفة، على السيارات المصنّعة في الصين من قبل مجموعات أجنبية، مثل «تسلا» التي تواجه رسوماً إضافية بنسبة 7.8 في المائة.

أما شركة «جيلي» الصينية العملاقة للسيارات، الأكثر بيعاً للسيارات الكهربائية في البلاد، فستواجه رسوماً إضافية بنسبة 18.8 في المائة، في حين ستتحمل شركة «سايك» أعلى نسبة رسوم وتبلغ 35.3 في المائة.

وأضاف المتحدث: «أكدت الصين مراراً أن التحقيق الذي أجراه الاتحاد الأوروبي لمكافحة الاحتكار في السيارات الكهربائية الصينية له جوانب كثيرة غير معقولة وغير متوافقة، وتمثل ممارسات حمائية». وتابع: «نأمل أن يتبنى الاتحاد الأوروبي موقفاً بناءً، بالعمل مع الصين للوصول بسرعة إلى حل مقبول لكلا الجانبين وتجنب تصعيد الاحتكاكات التجارية».

كما فتحت بكين تحقيقات في دعم الاتحاد الأوروبي بعض منتجات الألبان ولحوم الخنزير التي تستوردها الصين.

ولا تقتصر التوترات التجارية بين الصين والاتحاد الأوروبي على السيارات الكهربائية، حيث تحقق «بروكسل» أيضاً في الدعم الصيني لصناعة الألواح الشمسية. وسبق أن فرضت كندا والولايات المتحدة في الأشهر الأخيرة رسوماً جمركية أعلى بكثير بنسبة 100 في المائة على واردات السيارات الكهربائية الصينية.

وفرض الاتحاد الأوروبي رسوماً جمركية على واردات السيارات الكهربائية الصينية بدءاً من يوم الأربعاء بعد فشل المحادثات بين «بروكسل» وبكين في إيجاد حل ودي لنزاعهما التجاري.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وأصبحت السيارات الكهربائية نقطة خلاف رئيسية في نزاع تجاري أوسع نطاقاً بشأن تأثير الدعم الحكومي الصيني على الأسواق الأوروبية وارتفاع صادرات بكين من «التكنولوجيا الخضراء» إلى التكتل.

وقال نائب الرئيس التنفيذي لـ«المفوضية الأوروبية»، فالديس دومبروفسكيس، مساء الثلاثاء: «من خلال اعتماد هذه التدابير المتناسبة والموجهة بعد تحقيق صارم، فإننا ندافع عن ممارسات السوق العادلة والقاعدة الصناعية الأوروبية».

وأضاف دومبروفسكيس أنه «بالتوازي مع ذلك، نبقى منفتحين على حل بديل محتمل يكون فعالاً في معالجة المشكلات التي حُدّدت، ومتوافقاً مع منظمة التجارة العالمية». وستظل الرسوم الجمركية سارية لمدة 5 سنوات، ما لم يُتوصل إلى حل ودي.

ووفق «المفوضية الأوروبية»، فقد قفزت مبيعات السيارات الكهربائية الصينية من 3.9 في المائة بسوق السيارات الكهربائية في عام 2020، إلى 25 في المائة بحلول سبتمبر (أيلول) عام 2023.

وقالت المتحدثة باسم الاتحاد الأوروبي، أريانا بوديستا، إن التدابير نُشرت في الجريدة الرسمية القانونية للاتحاد الأوروبي في وقت متأخر من يوم الثلاثاء، مما يعني أن الرسوم الجمركية دخلت حيز التنفيذ بدءاً من منتصف الليل.

وفي أول رد فعل على القرار الأوروبي، قالت شركة «سايك موتور» الصينية إنها تعتزم رفع دعوى قضائية أمام «محكمة العدل» التابعة للاتحاد الأوروبي؛ لحماية حقوقها ومصالحها.

وقالت شركة صناعة السيارات الصينية إن التحقيق التعويضي الذي أجرته المفوضية الأوروبية «كان مخطئاً في تحديد الدعم» و«ضخّم معدلات الدعم» بتجاهل معلومات رئيسية والحجج المضادة من الشركة. وأوضحت «سايك» أيضاً أنها تتخذ تدابير للتكيف مع الحواجز التجارية وأنها ستكثف الجهود لإدخال نماذج جديدة بأنواع مختلفة من المحركات إلى أوروبا.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

شركة صينية توقِّع عقداً لاستكشاف وإنتاج النفط بالرقعة 7 في العراق

الشرق الأوسط

أعلنت المؤسسة الوطنية الصينية للنفط البحري، الأربعاء، عن توقيع عقد استكشاف وتطوير وإنتاج مع شركة نفط الوسط العراقية المملوكة للدولة، لاستكشاف النفط والغاز في حقل الرقعة رقم 7.

وستمتلك المؤسسة الوطنية الصينية للنفط البحري «أفريكا هولدنغ» -وهي وحدة مملوكة بالكامل لشركة النفط والغاز الحكومية- حصصاً بنسبة 100 في المائة، وستعمل مشغلاً للرقعة 7 التي تبلغ مساحتها 6300 كيلومتر مربع، وتقع في محافظة الديوانية بوسط العراق.

يضفي الاتفاق طابعاً رسمياً على عرض فازت به الشركة الصينية لاستكشاف الرقعة، وهو جزء من جولة تراخيص عراقية في الآونة الأخيرة، عرضت بغداد بموجبها تقاسم الأرباح مع الشركاء بدلاً من عقود الخدمة الفنية السابقة، في تحول بارز في السياسة.

وقالت المؤسسة الوطنية الصينية للنفط البحري، إنه بموجب العقد ستستمر المرحلة الأولى من فترة الاستكشاف لمدة 3 سنوات، دون أن تحدد متى ستبدأ.

وتعد المؤسسة الوطنية الصينية للنفط البحري واحدة من الشركات العالمية الرئيسية المنتجة للنفط في العراق، مع تركيز أنشطتها على حقل ميسان في جنوب شرقي العراق.

وقال أحد كبار المسؤولين التنفيذيين في المؤسسة الوطنية الصينية للنفط البحري، في أغسطس (آب)، إن الرقعة 7 قد تتيح اكتشافاً كبيراً، وإن الشركة تحافظ على معايير عالية في اختيار الأهداف الاستثمارية الجديدة خارج الصين.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

"تكنولوجيات الصحراء" السعودية بصدد بناء مصنع لألواح الطاقة الشمسية في جدة

اقتصاد الشرق

تخطط شركة عاملة بمجال الطاقة الشمسية يقع مقرها في السعودية لتحقيق قفزة هائلة بإنتاجها من الألواح والخلايا في وقت تسعى المملكة لتحقيق أهدافها الطموحة في مجال الطاقة المتجددة.

قالت شركة "تكنولوجيات الصحراء" (Desert Technologies) في بيان إنها ستقوم ببناء مصنع بكلفة 200 مليون دولار في جدة لإنتاج معدات بقدرة تصل إلى 5 غيغاواط من الطاقة الشمسية سنوياً. وتبلغ الطاقة الإنتاجية لخط التجميع الحالي بالمدينة الواقعة على الساحل الغربي 110 ميغاواط، بحسب الموقع الإلكتروني للشركة.

تعمل السعودية على زيادة إنتاجها من الطاقة الخضراء لتلبية الطلب المحلي مع تنويع مصادر الطاقة بما يتجاوز الوقود الأحفوري. تسعى المملكة إلى تحقيق هدف الوصول إلى 130 غيغاواط من الطاقة المتجددة المثبتة بحلول 2030، الأمر الذي يتطلب استثمارات هائلة وإمكانية الوصول إلى الألواح الشمسية. وتجدر الإشارة إلى أن المملكة قامت بتركيب حوالي 2.5 غيغاواط من محطات الطاقة الشمسية العام الماضي على أرض الواقع، وفق "بلومبرغ إن إي إف" (BloombergNEF).

في وقت تسيطر شركات التصنيع الصينية على سوق إنتاج الألواح الشمسية الكهروضوئية، تسعى السعودية للاعتماد على استخدامها المحلي لدفع التنمية الصناعية الخاصة بها. وقالت شركة "تكنولوجيات الصحراء" إنها تستهدف الطلب المحلي على البنية التحتية للطاقة الشمسية، وكذلك أسواق التصدير.

وتمتد المنشأة على مساحة 170 ألف متر مربع، وستتضمن 2 غيغاواط سنوياً لتصنيع الألواح الشمسية، و3 غيغاواط للخلايا الشمسية. وتعادل هذه الكمية الإجمالية ربع السعة التي تتوقع السعودية التوقيع عليها مع مطوري المشاريع بحلول 2030.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

السعودية تقترب من إبرام صفقة طاقة في أفريقيا

الطاقة

تقترب السعودية من إبرام صفقة طاقة، لكنها هذه المرة في أفريقيا، بخطوة من شأنها أن تدعم جهود المملكة للإسهام بدور فعّال في خطط تحول الطاقة عالميًا.

وكشف الرئيس التنفيذي لشركة التعدين العربية السعودية "معادن"، روبرت ويلت، أن المملكة في مراحل متقدمة من المحادثات بشأن شراء حصة بمنجم للنحاس في زامبيا، متوقعًا التوصل إلى اتفاق بحلول نهاية العام.

وقال روبرت ويلت -الذي يشغل أيضًا منصب نائب رئيس شركة "منارة المعادن"-: "نحن نتطلع إلى زامبيا، ونتحدث مع شركة هناك للاستحواذ على حصة من منجم نحاس، والمناقشات حاليًا في مرحلة متقدمة للغاية".

وأضاف في تصريحات على هامش مؤتمر منتدى مستقبل الاستثمار في الرياض، تابعتها منصة الطاقة المتخصصة (مقرّها واشنطن): "سنكون قادرين على حسم شيء ما بحلول نهاية العام".

النحاس في زامبيا

تتقرب شركة منارة المعادن -وهي مشروع مشترك بين شركة معادن وصندوق الاستثمارات العامة السعودي الذي يبلغ حجمه 925 مليار دولار- من إبرام صفقة لشراء حصة أقلية في أصول النحاس والنيكل في زامبيا التابعة لشركة التعدين الكندية "فيرست كوانتوم مينيرالز".

وتُجري الشركة السعودية محادثات متقدمة للاستحواذ على ما بين 15 و20% من أسهم الأصول الزامبية، التي تُقدَّر بما يتراوح بين 1.5 مليار ومليارَي دولار، حسبما ذكرت رويترز.

وقال ويلت: "من الواضح أن أفريقيا غنية بالمعادن مع وجود الكثير من النحاس في حزام النحاس، لذا فإن الأمر منطقي تمامًا، نظرًا للقرب الجغرافي ورغبتنا في البحث عن النحاس في أفريقيا".

ويأتي اهتمام السعودية بمناجم زامبيا على خلفية استعداد المملكة لاستثمار ما يقرب من مليار دولار في مشروع "ريكو ديك" لتعدين النحاس والذهب في باكستان، الذي تملك حصة الأغلبية فيه شركة "باريك غولد كورب" الكندية. ويعدّ تعزيز إنتاج النحاس محور خطط الرئيس الزامبي هاكايندي هيشيليما لإنعاش الاقتصاد، بعد التخلف عن سداد الديون السيادية في عام 2020، وسوء إدارة عمليات التأميم، ونقص الاستثمار بقطاع التعدين في عهد سلفه إدغار لونغو. ووضع الرئيس الزامبي هدفًا لزيادة إنتاج المعدن الأحمر إلى أكثر من 3 أضعاف، من نحو 800 ألف طن سنويًا، إلى أكثر من 3 ملايين بحلول عام 2032.

التعدين في السعودية

ضخّت شركة منارة استثمارات ضخمة في المعادن بجزء من جهود السعودية لتأمين المعادن وتوسيع قطاع التعدين في المملكة، إذ تشكّل صناعة التعدين المتنامية في البلاد ركيزة أساسية في برنامج رؤية 2030، الذي وضعه ولي العهد الأمير محمد بن سلمان لتنويع الاقتصاد، بعيدًا عن الاعتماد على النفط.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وكانت أولى خطوات شركة منارة الكبرى في الخارج هي التوصل إلى اتفاق لتصبح مسهِمةً بنسبة 10% في شركة فالي بيس ميتالز، وهي شركة تابعة لشركة فالي بقيمة 26 مليار دولار لاستخراج النحاس والنيكل، في عام 2023.

وقال ويلت، إن النحاس أصبح "أولوية قصوى" بالنسبة لمنارة، لأنه معدن أساسي مثل الألومنيوم، والذي سيزداد الطلب عليه مع التحول في مجال الطاقة.

وأضاف: "على الرغم من أهمية المعادن المستعملة في البطاريات، فإنها ليست أساسية لنجاح تطوير المصبّ، ولكن النحاس ضروري".

يسعى قطاع التعدين في السعودية للقيام بدور حيوي في خطة تنويع اقتصاد المملكة، إذ يعدّ إحدى الركائز الرئيسة الثلاث لتنمية الإيرادات غير النفطية في البلاد، ويستهدف رفع مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي، لتصل إلى 176 مليار ريال (46.92 مليار دولار) بحلول عام 2030.

تحول الطاقة

تحتلّ الصفقة مركز الاهتمام نظرًا لكون النحاس عنصرًا مطلوبًا بشدّة للتحول إلى الطاقة النظيفة، نظرًا لاستعماله في تصنيع السيارات الكهربائية ومراكز البيانات التي تدعم الذكاء الاصطناعي.

وكانت شركة فيرست كوانتوم قد أوضحت في وقت سابق من العام الجاري أنها تُجري محادثات مع مستثمرين محتملين لبيع حصة جزئية في مناجم زامبيا، إذ تملك منجمَي النحاس كانسانشي وسنتينيل في زامبيا، اللذين أصبحا مفتاح الإنتاج المستقبلي بعد إغلاق منجم كوبري بنما، كما تملك منجم إنتربرايز للنيكل في البلاد.
وأسهمت مناجم زامبيا بمبلغ 1.08 مليار دولار بإيرادات شركة فيرست كوانتوم في الربع الثاني من العام الجاري، وتمتلك شركة "زد سي سي إم- آي إتش" (ZCCM-IH) المملوكة للدولة في زامبيا 20% من شركة كانسانشي.

وتخطط شركة فيرست كوانتوم لإنفاق 1.3 مليار دولار إضافية في كانسانشي على مدى السنوات الـ5 المقبلة، بجزء من خطة إنفاق بقيمة مليارَي دولار لزيادة إنتاج النحاس إلى نحو 277 ألف طن سنويًا بحلول عام 2033، من نحو 130 ألف طن في عام 2023.

وخسرت شركة التعدين الكندية 40% من إيراداتها بسبب إغلاق منجم كوبري بنما الرائد في نوفمبر/تشرين الثاني الماضي، الذي كان عندما بدأ تشغيله من أحدث مناجم النحاس في العالم وأكبرها.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الطاقة

أرامكو ترفع إنتاج الغاز في السعودية بعقد مهم لمدّة 7 سنوات

منحت شركة أرامكو السعودية (Aramco) عقدًا هندسيًا مهمًا، من شأنه أن يدعم أهداف زيادة إنتاج الغاز في السعودية، وفق تحديثات القطاع لدى منصة الطاقة المتخصصة (مقرّها واشنطن).

وفازت شركة وود البريطانية (Wood) بعقد خدمات هندسية مهم لمدّة 7 سنوات، لمشروع زيادة إنتاج الغاز التابع لشركة أرامكو في المناطق الجنوبية والشمالية في المملكة.

ومن المقرر أن يستغرق تنفيذ المشروع مليون ساعة هندسية، وسيدعم هدف المملكة العربية السعودية في زيادة إنتاج الغاز الطبيعي.

يُذكر أن أعمال وود السابقة لشركة أرامكو تشمل برنامج زيادة النفط وبرنامج الغاز غير التقليدي في حقل المرجان، بالإضافة إلى دراسات المفاهيم وخدمات التصميم الهندسي الأولي وإدارة المشروعات لحقلي النفط في السفانية ومنيفة.

إنتاج الغاز في السعودية

ستقدم وود خدمات استشارية لإدارة مشروعات الغاز العملاقة في السعودية، بما في ذلك ما قبل التصميم الهندسي الأولي، وأعمال التصميم الهندسي الأولي لمرافق الغاز في شرق المملكة، التي تشمل مرافق إنتاج ومعالجة الغاز البرية واسعة النطاق.

وبحسب البيان الذي اطّلعت عليه منصة الطاقة المتخصصة، يشمل نطاق العقد -أيضًا- دعم عقود الهندسة والمشتريات والبناء للمراحل المستقبلية.

وسيبلغ المشروع -الذي يستمر 7 سنوات- ذروته عند أكثر من 400 موظف من شركة وود، معظمهم في مدينة الخبر بالمملكة العربية السعودية، وريدينغ بالمملكة المتحدة، وتشيناي بالهند.

وأوضح الرئيس التنفيذي للمشروعات في وود، كريج شاناغي، أن الغاز الطبيعي وقود انتقالي رئيس يمكن أن يكون له تأثير إيجابي فوري في انبعاثات الكربون المرتبطة بإنتاج الكهرباء.

وتابع: "بناءً على علاقتنا التي استمرت 30 عامًا مع أرامكو، يسعدنا دعم مشروع التوسع الكبير هذا.. وستلبي زيادات الغاز في المنطقتين الجنوبية والشمالية الطلب المتزايد على الطاقة والكفاءة في جميع أنحاء العالم".

وأضاف: "تزدهر فرق الهندسة المتخصصة لدينا وتسليم المشروعات في حل التحديات واسعة النطاق والمعقدة.. نتطلع إلى تطبيق قدراتنا العالمية لتقديم هذا المشروع على نطاق عالمي".

عقود أخرى لشركة أرامكو

يأتي هذا العقد الجديد استمرارًا لسلسلة من الاتفاقيات التي وقّعتها شركة أرامكو في الشهور الأخيرة، لدعم إنتاجها من النفط والغاز في السعودية.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وشكّل هذا العقد البحري جزءًا من اتفاقية طويلة الأجل، وجاء بعد استكمال عملية تقديم العطاءات التنافسية، وفق المعلومات التي اطّلعت عليه منصة الطاقة المتخصصة.

ويشمل نطاق عمل سايبم أعمال الهندسة والتوريد والبناء والتشييد لمختلف الهياكل والأنظمة البحرية، بما في ذلك الأغطية العلوية لمنصات رؤوس الآبار، وغطاء المنصة والغطاء العلوي، وخطوط التدفق الصلبة، والخطوط المركبة البحرية وخطوط الألياف الضوئية، نقلًا عن منصة "أوفشور تكنولوجي" (Offshore Technology).

ويعزّز هذا العقد حضور سايبم في المملكة العربية السعودية، ويأتي بعد العقود الأخيرة التي حصلت عليها من أرامكو، بما في ذلك عقدان لحقلي الزلوف والسفانية البحريين بقيمة إجمالية تبلغ نحو مليار دولار (3.75 مليار ريال سعودي).

وبموجب العقد الأول، تكون سايبم مسؤولة عن الهندسة والتوريد والبناء والتشييد لـ3 وحدات إنتاج، و33 كيلومترًا من خطوط الأنابيب البحرية الصلبة، و34 كيلومترًا من خطوط الكهرباء البحرية في حقل المرجان.

ويتضمّن العقد الثاني الهندسة والتوريد والتشييد لـ3 أغطية، و5 وحدات إنتاج، و22 كيلومترًا من خطوط الأنابيب البحرية الصلبة بقطر 16 بوصة، و5 كيلومترات من خطوط الأنابيب البحرية المرنة، و35 كيلومترًا من خطوط الكهرباء البحرية في حقلي الزلوف والسفانية النفطيين.

إستراتيجية أرامكو في قطاع الغاز

في إطار تعزيز إستراتيجية أرامكو السعودية لتوسعة قطاع الغاز، منحت شركة أرامكو عقودًا تجاوزت قيمتها 25 مليار دولار في يوليو/تموز 2024 لزيادة إنتاج الغاز بنسبة 60% بحلول عام 2030، مقارنةً بمستويات عام 2021.

وتتعلّق العقود بالمرحلة الثانية من تطوير حقل الجافورة، والمرحلة الثالثة من توسعة نظام الغاز الرئيس لأرامكو، وشراء منصات حفر غاز جديدة، وخدمات الصيانة.

وعلى وجه التحديد، مُنحت 16 عقدًا بقيمة إجمالية تبلغ نحو 12.4 مليار دولار للمرحلة الثانية من حقل الجافورة التي تتضمّن إنشاء مرافق ضغط الغاز وخطوط الأنابيب، وتوسيع مصنع غاز الجافورة بخطوط معالجة غاز جديدة ومرافق للكبريت والتصدير.

كما يشمل إنشاء مرافق رياس لتجزئة سوائل الغاز الطبيعي في الجبيل لمعالجة سوائل الغاز الطبيعي من الجافورة، بحسب ما نقلته منصة "أوفشور تكنولوجي".

بالنسبة إلى المرحلة الثالثة من توسعة نظام الغاز الرئيس، مُنحت 15 عقدًا بقيمة 8.8 مليار دولار تقريبًا.

ووفق المعلومات التي اطّلعت عليها منصة الطاقة المتخصصة، سيؤدي هذا التوسع، بالتعاون مع وزارة الطاقة، إلى زيادة حجم الشبكة وسعتها بمقدار 3.15 مليار قدم مكعبة قياسية يوميًا إضافية بحلول عام 2028، مع نحو 4 آلاف كيلومتر من خطوط الأنابيب و17 خط ضغط غاز جديد.

بالإضافة إلى ذلك، مُنحت 23 عقدًا إلى منصات حفر الغاز بقيمة 2.4 مليار دولار، وعقدان للحفر الاتجاهي بقيمة 612 مليون دولار.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

شكرًا.